



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29127—2012

GB/T 29127—2012

## 救生艇及吊钩释放系统定期 检验维护方法

Measures for periodic servicing and maintenance of  
lifeboats and release gears

中华人民共和国  
国家标准  
救生艇及吊钩释放系统定期  
检验维护方法  
GB/T 29127—2012

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 www.spc.net.cn  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

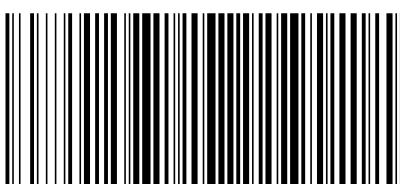
\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 47 千字  
2013年4月第一版 2013年4月第一次印刷

\*

书号: 155066 · 1-46735 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 29127-2012

2012-12-31发布

2013-07-01实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

表 B. 13 (续)

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 定期检验和维护的准备 .....	1
4 救生艇的定期检验及维护 .....	2
5 吊钩释放系统的定期检验及维护 .....	7
6 检验结论 .....	8
7 检验记录 .....	9
8 检验报告 .....	9
附录 A (资料性附录) 救生艇及吊钩释放系统的周检及月检项目 .....	10
附录 B (资料性附录) 检查记录表 .....	13

表 B. 1 救生艇定期检验结构及密性检查记录表 .....	13
表 B. 2 救生艇定期检验发动机及推进系统检查记录表 .....	13
表 B. 3 救生艇定期检验电气系统检查记录表 .....	15
表 B. 4 救生艇定期检验喷水系统检查记录表 .....	15
表 B. 5 救生艇定期检验应急供气系统检查记录表 .....	16
表 B. 6 救生艇定期检验操纵系统检查记录表 .....	16
表 B. 7 救生艇定期检验排污系统检查记录表 .....	17
表 B. 8 救生艇定期检验舾装件检查记录表 .....	17
表 B. 9 救生艇定期检验属具配备情况检查记录表 .....	18
表 B. 10 救生艇定期检验标志及标牌检查记录表 .....	19
表 B. 11 吊钩释放系统年度检验检查记录表 .....	20
表 B. 12 吊钩释放系统 5 a 检验检查记录表 .....	21
表 B. 13 救生艇及吊钩释放系统定期检验报告 .....	22

检 验 项 目 及 结 论	艇体结构及密性	
	发动机及推进系统	
	电气系统	
	喷水系统	
	应急供气系统	
	操纵系统	
	排污系统	
	舾裝件	
	属具配备情况	
	标志及标牌	
	吊钩释放系统	
	船方代表:	验船师:
		检验人员:

表 B.12 (续)

吊钩释放系统检查		
序号	检查项目及内容	检查结果
18	检查应急释放装置可正常操作,各附件齐全	
19	检查确认当置释放手柄处于释放位置时,两只吊钩可被同时打开	
20	吊钩复位后,将释放手柄置于锁紧位置,可将两只吊钩同时正确锁紧	
21	将救生艇完全放入水中后,静压锁紧装置应可自动打开	
22	艇在水中时,检查静压释放装置的管路不应有泄漏	
23	将救生艇吊出水面后,静压锁紧装置可自动锁紧,这种打开与锁紧的状态有关人员可清楚地观察到	
24	吊钩释放系统的操作使用标牌齐全,字迹清晰,内容及粘贴位置正确	
试验验证		
序号	试验项目及内容	验证结果
1	救生艇完全浮于水中。 将释放手柄置于锁紧位置,两只吊钩可同时被正确锁紧	
2	救生艇完全浮于水中。 操纵释放手柄,可同时将两只吊钩释放	
3	空载状态的救生艇被刚刚吊出水面。 操纵释放手柄,可同时将两只吊钩释放	
4	1.1 倍满载状态的救生艇被刚刚吊出水面。 操纵释放手柄,可同时将两只吊钩释放	
检验结论		

表 B.13 救生艇及吊钩释放系统定期检验报告

申请检验船舶名称:		
检验机构:	检验时间:	检验地点:
救 生 艇 主 要 参 数	船籍国:	救生艇型号:
	船东:	救生艇编号:
	发证机关:	乘员人数:
	制造厂家:	吊钩型号:
	制造日期:	吊钩安全工作负荷:

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化委员会救生分技术委员会(SAC/TC 129/SC 1)归口。

本标准起草单位:青岛北海船舶重工有限责任公司。

本标准主要起草人:王力、赵建国、卢卫东、刘永梅。